

Transporte estruturante na mobilidade do futuro

▶ Joubert Flores
Presidente da ANPTrilhos

A large crowd of people is walking on a city street, likely during a festival or public event. The street is lined with trees and banners. A decorative graphic overlay, consisting of a light blue line with white dots, frames the word "Mobilidade" and extends into the background. The word "Mobilidade" is written in a large, white, sans-serif font. A small red arrow points to the right, located at the end of the graphic line on the right side of the word. In the background, there are several banners with Hebrew text. One banner on the left reads "דאטעס חובות" (Dates of Obligations) and "אונטערשטעלונג" (Registration). Another banner on the right reads "סטאנד חובות" (Stand of Obligations) and "בינאומי" (Binomial).

Mobilidade



Não importa
o tipo de transporte...



... o que importa é o
TEMPO



Tempo parado em congestionamentos

Brasil

43
minutos

36
dias/ano

03
dias/úteis/mês

Isso é reflexo do...



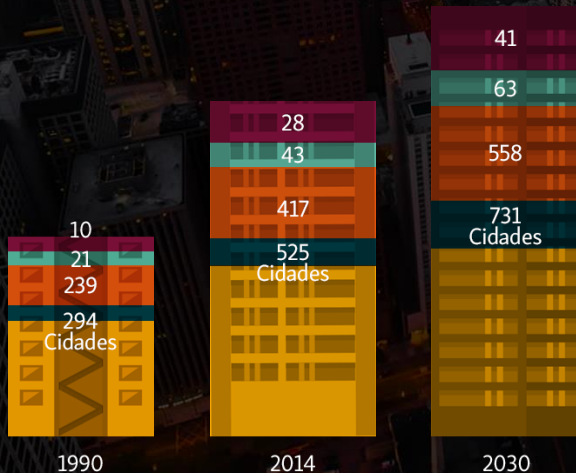
Crescimento
populacional



Adensamento
urbano

Elevada urbanização

O crescimento da população urbana global é impulsionado pelo crescimento de cidades de todos os tamanhos



Em 2025, **40%** do crescimento ocorrerá nas cidades com menos de **10 milhões** de pessoas nos **países em desenvolvimento**.

- Megacidades de 10 milhões ou mais
- Grandes cidades de 5 a 10 milhões
- Cidades médias de 1 a 5 milhões
- Cidades de 500,00 a 1 milhão
- Áreas urbanas menores que 500.000

O Brasil tem

5.570 municípios

210,1 milhões

de habitantes



28 Regiões Metropolitanas

com mais de 1 milhão de habitantes



95 milhões de Pessoas
47,3% População Brasileira

O Brasil tem

5.570 municípios

210,1 milhões
de habitantes



17 grandes
idades

(mais de 1 milhão de hab.)

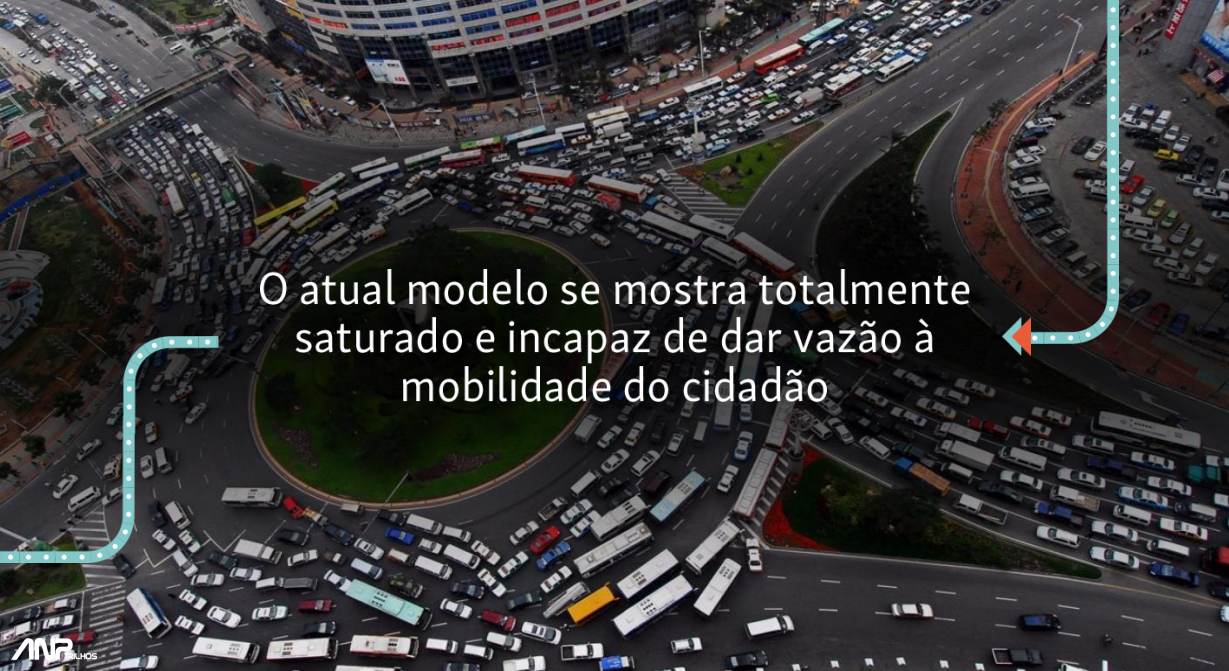


29 médias
idades

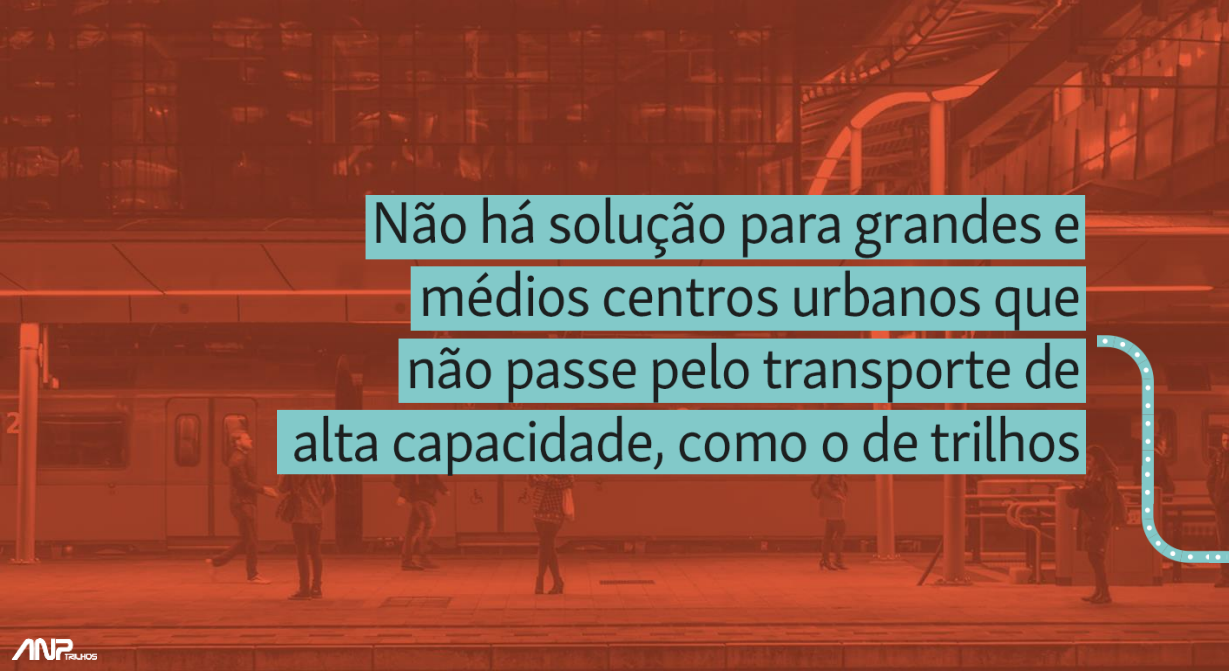
(500 mil a 1 milhão de hab.)



46 cidades concentram
31,2% da população

An aerial photograph of a large, multi-lane roundabout in a city. The roundabout is completely filled with vehicles, primarily large white and blue trucks, which are packed closely together, indicating severe traffic congestion. The vehicles are arranged in a circular pattern, following the flow of the roundabout. In the center of the roundabout is a small, circular green lawn. Surrounding the roundabout are several multi-story buildings, including one with a prominent curved facade and many windows. The roads leading into and out of the roundabout are also filled with cars and trucks, showing that the congestion extends beyond the central area. The overall scene depicts a major urban transportation bottleneck.

O atual modelo se mostra totalmente saturado e incapaz de dar vazão à mobilidade do cidadão



Não há solução para grandes e médios centros urbanos que não passe pelo transporte de alta capacidade, como o de trilhos



60 mil

Passageiros/hora/sent.



30 mil

Passageiros/hora/sent.



6,7 mil

Passageiros/hora



1,8 mil

Passageiros/hora



Porque o transporte sobre trilhos é o **único** capaz de atender aos corredores estruturantes de alta demanda com **agilidade, regularidade e previsibilidade.**

Transporta um **número**
maior de passageiros
por hora/sentido



Trilhos urbanos

10,9
milhões

passageiros
transportados/dia

9,2%

crescimento
2017 / 2018


Porque o transporte estruturante adiciona mais tempo à vida do cidadão

Economia de tempo médio
ao usar o sistema sobre trilhos






Premissas para o **transporte** estruturante

An aerial photograph of a large urban transit hub. A prominent yellow pedestrian bridge with a curved, modern design connects different parts of the station. Below the bridge, there are multiple lanes of traffic with cars and buses. To the left, a large building with a corrugated metal roof is visible. The background shows a dense cityscape with many buildings and green spaces.

São redes que não servem
apenas à um único município,
mas que passam por vários deles,
integrando-os e interligando-os.



A **visão** dos municípios
da Região Metropolitana

A **implantação** de uma rede
de transporte estruturante

A **integração** dessa rede
estruturante com todos os
demais modos dos municípios

Solução é o
planejamento
integrado

Benefícios do planejamento integrado

A existência dessa rede única estruturada gera benefícios a todos os municípios, possibilitando partilhar a alocação de investimentos e reduzir o subsídio ao transporte público ineficiente





População



**Projeto bom
é onde ganha...**

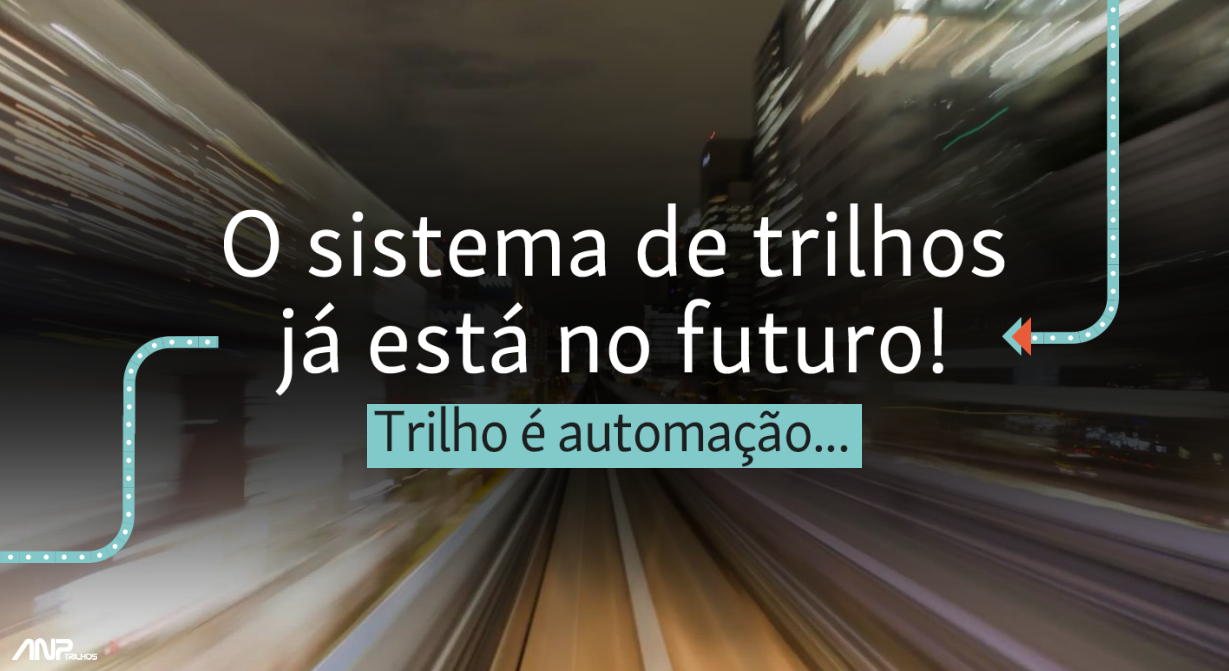


Poder Público



Precisamos levar nossas
cidades para o conceito
de **smart cities**



A blurred, long-exposure photograph of a city street at night, showing tram tracks in the foreground and buildings in the background. The image has a sense of motion and speed.

O sistema de trilhos
já está no futuro!

Trilho é automação...

LINHA

DESTINO

TEMPO DE ESPERA



CEILÂNDIA

1min



SAMAMBAIA

6min



CEILÂNDIA

12min



SAMAMBAIA

20min

PAINEL EM FASE EXPERIMENTAL

...Trilho é

Informação

em tempo real...

...Trilho é

Comodidade

para o passageiro...

PREVISÃO DO PRÓXIMO TREM


Via Quatro

00:29

OPERAÇÃO NORMAL
Atualizado em 04/03/2016 - 17:45

LOTAÇÃO DO PRÓXIMO TREM





...Trilho é
Inovação
em meios de
pagamento...



Saída
Exit

...Trilho é

Monitoramento
em tempo real...

Reconhecimento facial...

Rosta capturada



Hora de geração 2019-03-05 17:12:07

Local do instantâneo

Dispositivo de instantâneo

Algoritmo de alarme

ZAC 11 - PA 05 2

plu_saca_global_sfs

Biblioteca dinâmica_Rosta

Similaridade

94%



Nome

Sexo

Nacionalidade

Documento de identidade

Hora de criação

MARCOS VINÍCIUS DE JESUS, Tipo

Desconhecido

BRASIL

349880505

2019-03-04 13:40:48

Etnia

Data de nascimento

Ocupação

Comentários

Lista de bloqueios

PRETA

ESTUDANTE

ENAMP-SEDA

Vestido de mulher homem é preso no carnaval após reconhecimento facial na Bahia - Secretaria de Segurança Pública/ Divulgação

...Trilho é

Tecnologia!




Estações abastecidas por **energia solar**...



...Transporte elétrico
e sem emissão!



An aerial photograph of a modern transit hub. A train with green and white stripes is stopped at a platform. Below the platform, several buses are parked or moving. The scene is set against a sunset sky with a crane visible in the background. A large teal text box is overlaid on the image, containing the title. A decorative teal line with white dots curves around the text box. A red arrow points from the teal line towards the train.

Trilho está na Vanguarda da Integração





Paraná

Linha 4

Em

Acesso ao
elevador

VEEOLIV

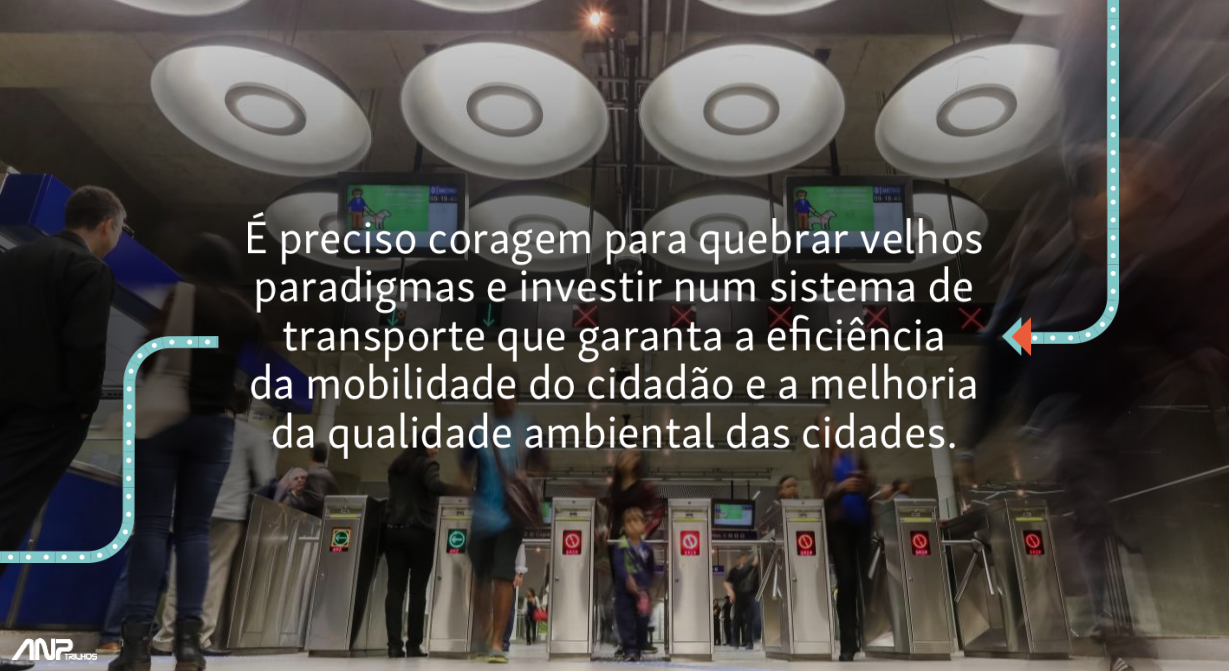
VEEOLIV

VEEOLIV





É fundamental buscar uma
estrutura que supere os problemas
dos mandatos políticos para criar um
legado de permanente evolução



É preciso coragem para quebrar velhos paradigmas e investir num sistema de transporte que garanta a eficiência da mobilidade do cidadão e a melhoria da qualidade ambiental das cidades.

Obrigado!

Setor de Autarquias Sul, Qd. 1, Bl. J, Ed.
Clésio Andrade, Torre A, sala 510
Brasília/DF – CEP: 70070-010

+55 61 3322-3158
contato@anptrilhos.org.br
www.anptrilhos.org.br

 ANPTrilhos

 ANPTrilhos

 ANPTrilhos